

Opis przedmiotu zamówienia

PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA: PRZEBUDOWA ULICY MOKREJ W ZAMOŚCIU

1. ULICA MOKRA

Zakres inwestycji stanowi przebudowa ulicy Mokrej (DROGA GMINNA 110550L) od km 0+000,00 do km 0+357,67 wraz z budową kanalizacji deszczowej, wymianą słupów oświetlenia ulicznego oraz wycinką drzew i wykonaniem nasadzeń zastępczych.

2. ZAKRES RZECZOWY

- roboty rozbiórkowe,
- przebudowa konstrukcji jezdni,
- przebudowa zjazdów zwykłych,
- budowa opaski,
- przebudowa nawierzchni dróg dla pieszych,
- budowa kanalizacji deszczowej,
- wymiana słupów oświetlenia ulicznego na nowe
- przestawienie jednego słupa oświetlenia ulicznego
- wycinka istniejących drzew i krzewów kolidujących z inwestycją
- wykonanie nasadzeń kompensacyjnych (wraz z 3 – letnią pielęgnacją drzew)
- montaż oznakowania pionowego i poziomego
- dokumentacja powykonawcza

3. Układ komunikacyjny

Ulica Mokra została zaprojektowana jako jezdnia asfaltowa dwukierunkowa o szer. 5,00 m ze spadkiem daskowym 2% wraz z obramowaniem jezdni przy pomocy krawężnika 15x30x100 cm.

4. Skrzyżowania z drogami publicznymi

Zaprojektowano przebudowę istniejących skrzyżowań w lokalizacjach:

- skrzyżowanie z ulicą Zieloną w km 0 + 129.68
- skrzyżowanie z ulicą Ks. J. Popiełuszki w km 0 + 035.12

5. Zjazdy zwykłe

W ramach opracowania zaprojektowano przebudowę istniejących zjazdów zwykłych. Szerokości zjazdów dostosowano do istniejącego stanu. Połączenie krawędzi zjazdu z krawędzią jezdni wykonano za pomocą skosów. Zjazdy zaprojektowano o nawierzchni z kostki brukowej betonowej koloru grafitowego – zgodnie z częścią graficzną opracowania. Zjazdy zakończono za pomocą obrzeża betonowego 8x30cm. Krawężnik w miejscu połączenia zjazdu i drogi zaprojektowano o odsłonięciu 2 cm. Należy zastosować dwa krawężniki jako przejście z wysokości odsłonięcia 12cm do 2cm.

6. Opaska

Zaprojektowano opaskę/chodnik o szerokości zmiennej oraz o spadku poprzecznym o wartości od 2% w kierunku jezdni. Nawierzchnię opaski dla zaprojektowano z kostki brukowej betonowej koloru szarego obramowaną obrzeżem betonowym o wymiarach 6x20cm.

7. Droga dla pieszych

Na skrzyżowaniu z ul. Zieloną zaprojektowano drogę dla pieszych o szer. 2,0 m oraz o spadku poprzecznym o wartości 2% w kierunku jezdni. Nawierzchnię drogi dla pieszych zaprojektowano z kostki brukowej betonowej koloru szarego. Drogi dla pieszych oddzielono od zieleńca obrzeżem betonowym o wymiarach 6x20cm.

8. Przejścia dla pieszych

Zaprojektowano sugerowane przejścia dla pieszych w obrębie skrzyżowania z ulicą Zieloną, przed przejściem dla pieszych zastosowano system fakturowych oznaczeń nawierzchni składający się z:

- pasów prowadzących – płyty kierunkowe 30x30 koloru szarego
 - pól uwagi – płyty integracyjne 30x30 cm koloru żółtego
 - pasów ostrzegawczych – dwa rzędy płyt integracyjnych 30x30 cm koloru żółtego.
- Przejścia dla pieszych wraz z przyległymi przejazdami dla rowerów zaprojektowano o szer. 7,0 m.

9. Projektowana konstrukcja jezdni

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S wg. WT-2 2016: 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W wg. WT-2 2016: 5 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C_{90/3} : 20 cm
- podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa związanego cementem C_{5/6} :15 cm
- warstwa mrozoodporna z kruszywa stabilizowanego cementem C_{1,5/2,0} :21 cm

Konstrukcja musi spełniać warunek mrozoodporności oraz nośności dla kategorii ruchu KR2 oraz grupy nośności gruntu G4

10. Projektowana konstrukcja zjazdu zwykłego

- Warstwa z kostki brukowej betonowej koloru grafitowego: 8 cm
- Podsypka cementowo-piaskowa: 5 cm
- Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa związanego C_{3/4} : 20 cm
- Podbudowa pom. z mieszanki kruszywa związanego cementem C_{5/6}: 20 cm

11. Projektowana konstrukcja opaski

- Warstwa z kostki brukowej betonowej koloru szarego: 8 cm
- Podsypka cementowo-piaskowa: 5 cm
- Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa związanego C_{3/4} : 20 cm
- Podbudowa pom. z mieszanki kruszywa związanego cementem C_{5/6}: 20 cm

12. Projektowana konstrukcja drogi dla pieszych

- Warstwa z kostki brukowej betonowej koloru szarego: 8 cm

- Podsypka cementowo-piaskowa: 5 cm
- Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa związanego C_{3/4}: 20 cm
- Podbudowa pom. z mieszanki kruszywa związanego cementem C_{5/6}: 20 cm

13. Kanalizacja deszczowa

- Sieć kanalizacji deszczowej wykonać z rur strukturalnych PP, dwuściennych o karbowanej budowie zewnętrznej i gładkiej wewnętrznej, sztywności obwodowej co najmniej SN8 wg. PN-EN ISO 9969. Rury w wykonaniu z kielichem i uszczelką o średnicach w zakresie średnic: 300mm, (przykanaliki 160 mm, 200 mm).
- Uzbrojenie kanału stanowią prefabrykowane studzienki połączeniowe i przelotowe wykonane z kręgów betonowych Ø1200 mm
- Studnie rewizyjne węzłowe wykonać z kręgów betonowych z betonu C35/45 W8, F150 łączonych na uszczelkę z prefabrykowaną kinetą z osadzonymi przejściami szczelnymi. Włazami z żeliwa szarego Ø 600kl. D400 okrągły, korpus H 115 / 150 mm, pokrywa z żebrami, głębokość osadzenia 50 mm, z pozycjonerami zabezpieczającymi przed obrotem pokrywy w korpusie
- Studnie betonowe wyposażać w zwężki stożkowe lub płyty stropowe z otworem pod właz żeliwny Ø600 mm typ ciężki - D-400 .
- Krawężniki z odwodnieniem liniowym należy zlokalizować w miejscach wskazanych na planie sytuacyjnym. Krawężniki projektuje się jako elementy jednoczęściowe, monolityczne, wykonane z polimerobetonu o wymiarach 15x30x100cm.
- Od projektowanych krawężników projektuje się wykonanie przykanalików Ø160mm.

14. Oświetlenie uliczne

- Ułożenie nowej linii kablowej wielożyłowej YAKXS 4x35mm.
- Zaprojektowano wymianę istniejących słupów na nowe na słupy stalowe parkowe o wys. 4 m (w tym przestawienie jednego słupa).
- Istniejące oprawy LED należy zdemontować i dokonać ponownego montażu na nowych słupach.
- Zasilenie opraw LED przewodami YAKXS 4x35mm² wciągniętymi w otwory słupów.

15. Zabezpieczenia istniejących sieci

Wykonawca jest bezwzględnie zobligowany przed przystąpieniem do robót budowlanych uzgodnić technologię zabezpieczenia oraz technologię wykonywania robót budowlanych w zakresie każdej występującej konieczności zabezpieczenia istniejącej sieci. Po uzyskaniu akceptacji zatwierdzonej technologii Wykonawca może przystąpić do wykonywania robót budowlanych branżowych pod nadzorem gestorów sieci. Wykonawca bezwzględnie uwzględni wszystkie zalecenia zawarte w wydanych warunkach technicznych gestorów.

Zapoznałem się z opisem przedmiotu zamówienia

.....
/data, podpis/